

第IV部門

3月4日(月) 10:00-11:30
 会場 第7会場
 セッション名 環境・防災計画1
 座長所属 東洋大学
 座長 鈴木崇伸

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|------|--|--------|---------|-------|-------|------|
| IV-1 | 栃木県河内郡上三川町における防災拠点整備に関する検討 | 鈴野 愛斗 | 宇都宮大学 | 土崎 雄祐 | 近藤 伸也 | |
| IV-2 | 高度経済成長期に整備された住宅地における水害時避難場所に関する検討 —我孫子市久家地区を対象として— | 結城 陽平 | 日本大学 | 平野 歩夢 | 仲村 成貴 | |
| IV-3 | 災害制御可能感はどこからくるのか | 藤野 天樹 | 東洋大学大学院 | 及川 康 | | |
| IV-4 | 「やらない抜き打ち訓練」の効果に関する考察 | 海老原 陽彩 | 東洋大学 | 及川 康 | | |
| IV-5 | テトラ・スパー型浮体式洋上風力発電における各リスクを考慮した商用化の検討 | 大西 裕也 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-6 | 栃木県さくら市在留外国人に向けた防災イベントの実践 | 菅原 溪祐 | 宇都宮大学 | 近藤 伸也 | 土崎 雄祐 | |
| IV-7 | 再現期間を考慮した洪水ハザードマップの検討 | 松尾 悠平 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-0 | | | | | | |

3月4日(月) 14:00-15:30
 会場 第7会場
 セッション名 環境・防災計画2
 座長所属 東洋大学
 座長 及川康

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|--------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|
| IV-8 | 豪雨時の道路閉塞を考慮した中山間地域の孤立可能性 | 小林 昌輝 | 宇都宮大学 | 近藤 伸也 | | |
| IV-9 | 北海道での仮想災害による停電量算出と最適エネルギーミックスの算出 | 庄司 悠馬 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-10 | 多段階生起確率の災害リスクを考慮した不動産価値の検討 | 布宮 拓郎 | 中央大学大学院 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-11 | 防災士を含む一般住民向け防災研修プログラムの今後の在り方の検討 | 横山 大樹 | 宇都宮大学 | 近藤 伸也 | 土崎 雄祐 | |
| IV-12 | 深層学習を用いた豪雨による斜面崩壊発生と道路の復旧日数予測 | 高山 薫 | 中央大学大学院 | 佐藤 尚次 | 川内 顕人 | |
| IV-13 | 多機能型津波避難ビルに対する社会的支払意思額のISO2394に基づく算出 | 中村 大成 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-0 | | | | | | |
| IV-0 | | | | | | |

3月4日(月) 15:45-17:15
 会場 第7会場
 セッション名 環境・防災計画3
 座長所属 日本大学
 座長 仲村成貴

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|-----------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|
| IV-14 | 大谷地下空間の利用可能性拡大のための点検手法の構築 | 細川 雄太郎 | 宇都宮大学 | 清木 隆文 | | |
| IV-15 | 伊豆半島における地震・降雨複合災害の脆弱性評価 | 清嶋 理那 | 中央大学大学院 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-16 | 北関東居住者を対象とした流域治水に関する調査からみた住民の意識傾向 | 白石 智子 | 宇都宮大学 | 松本 美紀 | 海野 寿康 | 飯村 耕介 |
| IV-17 | 災害伝承における当事者性とフィクション性に関する一考察 | 藤川 誠司 | 東洋大学 | 及川 康 | | |
| IV-18 | 避難スイッチ再考 | 上野 太一 | 東洋大学 | 及川 康 | | |
| IV-19 | チャオプレーヤー川流域の工業団地における洪水デリバティブの評価 | 小暮 英海 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-20 | 機械学習を用いた霧の発生による高速道路の通行止め予測モデルの作成 | 椎野 広大 | 中央大学大学院 | 佐藤 尚次 | 川内 顕人 | |
| IV-0 | | | | | | |

3月4日(月) 10:00-11:30
 会場 第8会場
 セッション名 測量・リモートセンシング・GIS
 座長所属 日本大学
 座長 羽柴秀樹

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|--|-------|---------|--------|-------|-------|
| IV-21 | 高度経済成長期に造成された住宅地周辺の新旧地形図に基づく人工土地改変の概要把握 | 平野 歩夢 | 日本大学 | 結城 陽平 | 仲村 成貴 | |
| IV-22 | 迅速測図を用いた明治時代から現在までの地盤変化量の把握 | 寺島 大貴 | 朝日航洋 | 小山 直紀 | 山田 正 | |
| IV-23 | 航空写真を用いた深層学習による土地利用セグメンテーションモデルの構築 | 羽物 裕人 | 中央大学大学院 | 羽物 裕人 | 大川 博史 | 樫山 和男 |
| IV-24 | 都市環境・建築実験棟を対象としたGISによる三次元モデルの作成と側面写真の貼り付け | 石井 斐士 | 東洋大学 | 久保寺 貴彦 | | |
| IV-25 | 特定土工構造物の点検におけるUAVとAIの利用に関する一考察 | 朝香 智仁 | 日本大学 | 野中 崇志 | | |
| IV-26 | 東洋大学川越キャンパス周辺を対象としたGISによる空中写真測量およびLOD2建物モデルの自動生成 | 浅井 天摩 | 東洋大学 | 久保寺 貴彦 | | |
| IV-27 | SAR衛星画像を用いた河川水位の推定可能性の評価 | 朱 玲瑤 | 中央大学 | 手計 太一 | 新井 章珣 | |
| IV-0 | | | | | | |

3月4日(月) 14:00-15:30
 会場 第8会場
 セッション名 交通計画1
 座長所属 埼玉大学
 座長 須ヶ間淳

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|-------------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|
| IV-28 | 高速道路リニューアル工事における渋滞発生時の到着需要分析 | 大島 永智 | 日本大学 | 山田 純也 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 |
| IV-29 | わが国の高速道路のインターチェンジへのアクセシビリティに関する分析 | 田中 優磨 | 日本大学 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 | |
| IV-30 | 新しい交通データを用いた公共交通計画案の評価に関する研究 | 笹木 翔太 | 前橋工科大学 | 森田 哲夫 | 吉田 樹 | |
| IV-31 | 地方都市の交通不便地区における高齢者の生活交通と日常生活の関係 | 有賀 康平 | 前橋工科大学 | 森田 哲夫 | | |
| IV-32 | 並行在来線の第三セクター鉄道における被災時の影響度比較 | 北山 晴人 | 中央大学大学院 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-33 | 甲府都市圏を対象とした将来道路ネットワークの管理・更新・整備方針の提案 | 油川 ゆり | 山梨大学 | 武藤 慎一 | 劉 星委 | 大西 亮 |
| IV-34 | 現場の点検実態に基づくETC設備の効果的な維持管理手法に関する研究 | 梅崎 璃花 | 日本大学 | 吉岡 慶祐 | 桑原 雅夫 | 轟 朝幸 |
| IV-0 | | | | | | |

3月4日(月) 15:45-17:15
 会場 第8会場
 セッション名 交通計画2
 座長所属 東京都市大学
 座長 稲垣具志

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|--|--------|-------------|--------|-------|------|
| IV-35 | 交差点の通行方法に関する法規範と市民意識 | 堂柿 栄輔 | 北海学園大学 | 梶田 佳孝 | | |
| IV-36 | 2車線道路のサービス速度に対する影響要因に関する考察 | 中島 希 | 日本大学 | 青木 優汰 | 下川 澄雄 | |
| IV-37 | 運転行動を見直すための適切な高齢者講習に関する研究 | 西山 愛梨 | 早稲田大学 | 佐々木 邦明 | 洪田 夢香 | |
| IV-38 | 再配達削減に向けた宅配便受取方法別の料金施策に関する一考察 | 久保田 崇介 | 早稲田大学 | 河内 輝 | 森本 章倫 | |
| IV-39 | 避難行動要支援者の避難に関する実態把握と自動車による避難の検証 | 岸 紗也都 | 日本大学 | 大川 友也 | 石坂 哲宏 | |
| IV-40 | 新潟駅全線高架化後の広場整備に向けた歩行者流動検討 | 木村 優亮 | 東日本旅客鉄道株式会社 | 笠原 仙寿 | | |
| IV-41 | 河川源流部における産栗運搬のドローン動画による景観訴求力向上に関する基礎的研究ー日光市足尾地域古河橋をケーススタディとしてー | 古川 雄大 | 宇都宮大学 | 池田 裕一 | 飯村 耕介 | |
| IV-0 | | | | | | |

3月5日(火) 10:00-11:30
 会場 第7会場
 セッション名 地域・都市計画1
 座長所属 東海大学
 座長 鈴木美緒

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|---|--------|---------|-------|-------|------|
| IV-42 | 地方都市における都市開発の実態と動向の評価ー群馬県・太田市を対象としてー | 黒澤 順 | 前橋工科大学 | 森田 哲夫 | | |
| IV-43 | 市民協働による無人駅の利活用展開プロセスと事業マネジメント手法 | 吉井 駿太 | 東洋大学 | 二宮 仁志 | | |
| IV-44 | 聴覚情報を実装した3D都市モデルが計画策定プロセスに及ぼす影響 | 持地 幸太郎 | 東洋大学 | 二宮 仁志 | | |
| IV-45 | 多様な価値観を考慮した地域資源の評価構造に関する分析的な研究 | 金井 颯汰 | 東洋大学 | 二宮 仁志 | | |
| IV-46 | 中国と日本庭園における京観要素の特徴に関する研究 中国明清期人工山水庭園と日本江戸期回遊式庭園を対象として | 王 子碩 | 東洋大学 | 神山 藍 | | |
| IV-47 | わが国のものづくりを支える中小工場が集積するまちの個性の変遷に関する一考察 | 戸塚 夏萌 | 日本大学大学院 | 後藤 浩 | 前野 賀彦 | |
| IV-48 | 内生的な地域内格差の是正による公益的機能の毀損がもたらす外部不経済抑制策の経済評価 | 池田 駿介 | 山梨大学 | 武藤 慎一 | 劉 星委 | 田村 昂 |
| IV-0 | | | | | | |

3月5日(火) 13:00-14:30
 会場 第7会場
 セッション名 地域・都市計画2
 座長所属 東洋大学
 座長 二宮仁志

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|---|-------|---------|-------|-------|-------|
| IV-49 | 繁華街活性化を目的とした飲食店マップの作成とその効果に関する研究 | 堤 絢斗 | 宇都宮大学 | 大森 宣暁 | 長田 哲平 | |
| IV-50 | 大学生を対象とした子ども乗せ自転車/ベビーカー安全利用教室の試行と意識変容に関する研究 | 加藤 舜 | 宇都宮大学 | 大森 宣暁 | 長田 哲平 | |
| IV-51 | コロナ禍を経験した大学生の余暇活動と主観的幸福感について | 松村 晃希 | 宇都宮大学 | 大森 宣暁 | 長田 哲平 | |
| IV-52 | 地理的加重法を用いた地震リスクが公示地価に与える影響の分析 | 釜谷 紘生 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-53 | 都市の公園における樹木の配置と種類の最適化に関する研究 | 友寄 大樹 | 中央大学 | 佐藤 尚次 | | |
| IV-54 | 宇都宮都市圏におけるLRT延伸後の通勤交通手段転換可能性に関する研究 | 千島 武丸 | 宇都宮大学 | 大森 宣暁 | 長田 哲平 | |
| IV-55 | 公共交通沿線における都市機能施設の充実度の実態把握と都市規模との関係性の分析 | 山保 寛奈 | 日本大学 | 菊池 浩紀 | 福田 敦 | 石坂 哲宏 |
| IV-0 | | | | | | |

3月5日(火) 10:00-11:30
 会場 第8会場
 セッション名 交通工学1
 座長所属 日本大学
 座長 福田敦

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|--------------------------------------|-------|----------|--------|-------|-------|
| IV-56 | 2車線道路直進車線における飽和交通流率に関する研究 | 加藤 玲佳 | 日本大学 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 | |
| IV-57 | 踏切における飽和交通流率と幾何構造との関係分析 | 松岡 陸叶 | 日本大学 | 松岡 陸叶 | 本間 裕洋 | 下川 澄雄 |
| IV-58 | 都市開発を考慮したパーソナルモビリティの評価に関する研究 | 永井 陽大 | 前橋工科大学 | 森田 哲夫 | | |
| IV-59 | 一時停止交差点における主道路左折車両に対する流入判断に関する研究 | 三浦 悠登 | 日本大学 | 吉岡 慶祐 | 轟 朝幸 | |
| IV-60 | UAV動画を用いたUターン車両と対向車の走行軌跡抽出による衝突リスク評価 | 中田 吉紀 | 日本大学 | 石坂 哲宏 | | |
| IV-61 | 首都高速道路における料金施策の影響度に関する研究 | 増淵 天揮 | 早稲田大学大学院 | 佐々木 邦明 | | |
| IV-62 | 一時停止交差点の交通容量推定方法の海外比較と推定精度の比較検証 | 張 錦汐 | 日本大学大学院 | 吉岡 慶祐 | 轟 朝幸 | |
| IV-0 | | | | | | |

3月5日(火) 13:00-14:30
 会場 第8会場
 セッション名 交通工学2
 座長所属 早稲田大学
 座長 佐々木邦明

| 番号 | 題目 | 発表者 | 発表者所属機関 | 連名者1 | 連名者2 | 連名者3 |
|-------|--|--------|---------|-------|-------|------|
| IV-63 | 左折専用車線の交通容量算出時に用いる飽和交通流率に関する研究 | 鈴木 敦大 | 日本大学 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 | |
| IV-64 | 観光交通が卓越した信号交差点における飽和交通流率の分析 | 青山 直暉 | 日本大学 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 | |
| IV-65 | 信号交差点における直進車線の飽和交通流率の経年変化に関する分析 | 鈴木 裕太 | 日本大学 | 下川 澄雄 | 青山 恵里 | |
| IV-66 | ドライビングシミュレーターを用いた道路冠水情報提供時の運転挙動の解析 | 清水 敬仁 | 日本大学 | 石坂 哲宏 | | |
| IV-67 | ビッグデータを活用したスピードハンプの速度抑制効果と効果的な設置間隔に関する研究 | 酒井 大翔 | 日本大学大学院 | 福田 敦 | | |
| IV-68 | AIトラフィックカウンターを用いたLRT開業に伴う交通量への影響に関する研究 | 佐々木 稜久 | 宇都宮大学 | 長田 哲平 | 大森 宣暁 | |
| IV-69 | 深層強化学習を用いた信号現況最適化に関する基礎検討ー右左折交通を含む4現示制御単独交差点での制御パラメータ検証ー | 山崎 颯太 | 日本大学大学院 | 桑原 雅夫 | 吉岡 慶祐 | 轟 朝幸 |
| IV-0 | | | | | | |

